

College B &W
Purmersteenweg 42
1441 DM Purmerend

Zuidoostbeemster, 10 november

Betreft: Verkeersveiligheidsplan Purmerend November 2025

Geacht college,

Mogelijk kunnen tekortkomingen in uw Verkeersveiligheidsplan nog geadresseerd worden, hoewel het een definitieve versie genoemd wordt. We adresseren de onderwerpen puntsgewijs.

1. Veiligheidsplan 2025 en Mobiliteitsplan 2022 stad Purmerend

Het Veiligheidsplan is 'een concreet vervolg op het Mobiliteitsplan 2022'. Maar, het mobiliteitsplan 2022 Purmerend met zijn 7 uitgangspunten ('met deze maatregelen zorgen we dat Purmerend ook in de toekomst een fijne en bereikbare stad is') wordt gekenmerkt door een enorme focus op en oplossingen voor de stad Purmerend. Er waren slechts enige algemene opmerkingen over de Zuidoostbeemster.

In onze brief van 7 december 2022 aan u beschreven we het tekortschietende Mobiliteitsplan voor de Beemster. We gaven aanbevelingen voor verbetering van de verkeersveiligheid in de Beemster voor kwetsbare verkeerdeelnemers te weten fietsers en voetgangers.

2. Grote digitale verkeersenquêtes Beemster van Beemster Vanzelfsprekend

- a. In 2023 antwoordden 600 Beemster inwoners op de vraag wat zij als voetganger of fietser de meest verkeersonveilige plekken vonden. Op 16 november 2023 beschreven we in onze brief aan u de resultaten. Voor de top 7 van onveilige plekken deden we aanbevelingen.
- b. Onze digitale enquête in 2024 onder 653 inwoners van Zuidoostbeemster betrof de verkeersonveiligheid voor fietsers en voetgangers en (bijna)ongelukken op de Purmerenderweg. In onze brief van 5 februari 2025 aan u beschreven we de resultaten met vijf concrete aanbevelingen. We kregen geen reactie van u.



- c. In onze brief van 16 oktober 2025 herhaalden we onze aanbevelingen van 5 februari 2025 met de vraag om een reactie voor 15 november 2025. We vermeldde ook de onderzoeken en verkeersanalyses van Roelofs Adviesbureau over Middenbeemster en Purmerenderweg die we via de WOO hadden verkregen.

3. Opmerkingen Veiligheidsplan

Het Veiligheidsplan noemt de 'Regionale Aanpak Verkeersveiligheid' (RAV 2030) als referentie. In de RAV 2030 worden voetgangers en fietsers kwetsbare verkeersdeelnemers genoemd. Het Veiligheidsplan benoemt voetgangers niet. De ambities van het Veiligheidsplan zijn: vermindering aantal verkeersongelukken door aanpassing gevaarlijke verkeersomgevingen, veiliger fiets- en voetgangersroutes voor kwetsbare verkeersdeelnemers, verbeteren verkeersveiligheid zoals inwoners die ervaren, meer leefbaarheid door minder dominantie en aanwezigheid gemotoriseerd verkeer, met lagere snelheden in woon- en verblijfsgebieden. Subdoelen zijn veilige infrastructuur, bewustwording en educatie en strengere handhaving

Opmerkingen objectieve Verkeersveiligheid

- a. Bij de verkeersongevallen en doden wordt VIA stat gebruikt. Daarin wordt maar 68% van de ongevallen vermeld waar de politie van op de hoogte is gesteld. Zoals bekend zijn er veel ongevallen, zeker bij fietsers en voetgangers, waar de politie niets van weet die al of niet bij huisarts of ziekenhuis komen. Daarom vroegen we in onze enquête onder 653 respondenten van fietsers en voetgangers van de Purmerenderweg naar hun ervaringen over (bijna) ongelukken. 255 (39%!) hadden een ongeluk of bijna ongeluk. 43 (6,5%) maakten een ongeluk mee waaronder ziekenhuisopname, 220 mensen hadden (33,5%) een bijna-ongeluk.
- b. Op bladzijden 15 en 16 van het Veiligheidsplan is onduidelijk bij de landelijke ernstig gewonden en lokale gewonden of het om fietsers en voetgangers gaat of niet. Daarbij is het gangbaar om gewonden te differentiëren naar ernst, dat blijft hier onduidelijk.
- c. Het is onduidelijk op bladzijde 17 of de verkeersongevallenregistraties (VOC's) alleen auto-ongelukken betreffen of dat er ook fietsers en voetgangers bij betrokken zijn.
- d. Het is onduidelijk in hoeverre de Beemster betrokken is bij de analyses, terwijl de Beemster sinds 1 januari 2022 bij Purmerend hoort met 13% bevolkingstoename, nu 12.000 inwoners.



Op bladzijde 13 wordt in de tabel slechts vermeld dat in de Beemster er tussen 2022–2024 gemiddeld 8 verkeersgewonden per jaar zijn. Maar opnieuw: het gaat ook om de ernst.

Op basis van krantenberichten ging het in de Beemster in de periode 2020-2024 om de volgende ernstige ongelukken voor fietsers en voetgangers. Een 52-jarige wielrenner overlijdt op de Purmerenderweg km door een auto die hem van achteren raakt, een 91-jarige fietser overlijdt na een botsing met een overstekende brommer op de Nekkerweg, een 13-jarig meisje raakt zwaar gewond door een afslaande vrachtwagen op het fietspad van de Rijperweg, een 22-jarige fietser raakt ernstig gewond door een aanrijding met een taxi op de Middenweg, drie keer moest een wielrenner na aanrijding met een auto op de Westdijk naar het ziekenhuis, een fietser moest na een aanrijding door een auto op de Rijperweg naar het ziekenhuis, een jongen werd aangereden op een zebrapad van de Rijperweg met breuken tot gevolg. Ook in 2025 gaan de ernstige ongelukken van fietsers door aanrijdingen met auto's waardoor ze met spoed naar het ziekenhuis moesten zoals in de 30 km zones van de Purmerenderweg en Rijperweg.

De vele auto-ongelukken, auto's te water en botsingen tussen auto's met motoren met zwaargewonden in de Beemster, ook met ziekenhuisopnames, zijn hier niet in meegenomen.

Subjectieve verkeersveiligheid

Op bladzijde 21 staat dat er een goede respons was bij de enquête. Het is de vraag of dat zo is. In Zuidoostbeemster deden 270 mensen van de 4.500 inwoners mee. Wij bereikten 653 respondenten over de onveiligheid van de Purmerenderweg voor fietsers en voetgangers. In de hele Beemster zijn 400 mensen bereikt van de bijna 12.000 inwoners.

Scoringsmethodiek risicoanalyse

Van de 94 risicoscores (Hoog, middelhoog, laag) worden er 9 in de Beemster gescoord, 5 in Middenbeemster en 4 in Zuidoostbeemster, waarvan 3 keer de Purmerenderweg. Alle plekken in de Beemster werden als laag gescoord. Dat is zeer discutabel. Mogelijk vergeet de gemeente Purmerend opnieuw de verkeersonveiligheid van de Beemster te onderkennen.

Indien de risicoanalyse wordt toegepast op de Purmerenderweg:



• Ongevallen Gradaties: is 5+ ongevallen tussen 2019 en 2024:	0,67
• Snelheid V85 20 km/u boven maximum snelheid (Roelofs Advies meting)	0,67
• Wegcategorie: GOW 30km/u. (Roelofs Advies: 7700 auto's/dag)	0,67
• Fietspaden: Geen vrijliggend fietspad	0,67
• Aanwezigheid school / Fietspad school kruist P-weg bij Middenpad	0,67
• Aanwezigheid voorzieningen: tuincentra en ZOB 2 x 0,33	0,67
• Subjectieve onveiligheid (zie enquête onveiligheid Purmerenderweg)	0,67
	4,69

Maximale score = 5 punten, Purmerenderweg: 4,69 = Hoog risico score

Maatregelen

Zoals eerder gesteld gaven we aanbevelingen om de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers in de Beemster te verbeteren zoals in Middenbeemster op de Rijperweg en Middenweg. We rappelleerden herhaaldelijk aan 5 aanbevelingen om de verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers op de Purmerenderweg zo spoedig mogelijk te verbeteren. Zie hieronder.

Vijf aanbevelingen voor een veiliger Purmerenderweg

1. Regel meer verkeersremming op de Purmerenderweg, en overleg met de politie over handhaving van de 30 km snelheid omdat dit dan mogelijk is.
2. Ga in overleg met het OM voor het gebruik van flitspalen op de Purmerenderweg
3. Maak een apart, afgesloten fietspad aan één kant van de Purmerenderweg, met trottoir. Verbied het lang parkeren op de Purmerenderweg. Bewoners kunnen aan één kant van de weg parkeren
4. Zorg voor stoplichten bij gevaarlijke oversteken zoals de oversteek Middenpad-Drie Merenweg waar te veel aanrijdingen en bijna ongelukken zijn. Dat zorgt voor extra verkeersremming en veiligheid.
5. Regel een spitsknip tegen sluipverkeer en filevorming bij file op de A7 vanwege de onveiligheid voor fietsers en voetgangers.



Hopelijk vernemen we een reactie op ons schrijven over de tekortkomingen en eventuele verbetering van het Veiligheidsplan 2025.

Hopelijk vernemen we ook een reactie op onze eerdere brieven met aanbevelingen over een veiliger Beemster en een veiliger Purmerenderweg.

Zoals bekend blijven we actief als werkgroep verkeersveiligheid en gaan we graag met u in overleg hoe de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers in de Beemster te verbeteren.

Hoogachtend, namens de werkgroep Verkeersveiligheid en het bestuur,

Dr. Nils Duits, secretaris

Rolf Oosterbaan, voorzitter